

ELETTRICOVALEVOLE Istruzioni per uso, installazione, manutenzione

DESCRIZIONE

- **Elettrovalvole** a comando diretto e servocomandato a membrana o a pistone, corpi in ottone, acciaio inox, tecnopolimero;
- **Bobine** in classe F o classe H;
- **Collegamento** elettrico a connettore DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);
- **Protezione** IP 65 (con connettore e guarnizione correttamente montati);

DATI DI TARGA

- **Dati** valvola targa circolare sopra la bobina: fig. 1-A e 1-B.
- **Bobina** valvola benda etichetta autoadesiva sulla bobina: fig. 1-A e 1-B.

AVVERTENZE

PERICOLO - Questo prodotto è destinato a contenere fluidi in pressione. Un uso improprio può essere fonte di pericolo e causare danni a persone o cose. Questo prodotto non è un dispositivo di sicurezza: non va usato per prevenire la sovrappressione di parti di impianto o il contenimento di fluidi pericolosi per natura chimica o per pressione.

ATTENZIONE - Superficie calda/fredda: non toccare e prevenire contatti accidentali con tubi e apparecchiature collegate alla valvola.

NOTA - Cadute/urti accidentali possono danneggiare il tubo pilota e/o l'integrità del rivestimento della bobina causando malfunzionamenti.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE / AVVIAMENTO / MANUTENZIONE

► **Leggere** attentamente le istruzioni del costruttore.

► **Verificare** le condizioni di funzionamento indicate sulla targa e sulla documentazione tecnica ①.

► **Verificare** la compatibilità tra il fluido e i materiali costituenti la valvola, in caso di dubbio contattare il produttore.

► **Non rimuovere** la targa valvola né l'etichetta bobina.

► **Controllare** che non vi sia pressione all'interno dei tubi o della valvola stessa, nel caso scatenarsi.

► **Pulire** sempre i tubi da sporcizia e da residui di lavorazioni.

INSTALLAZIONE

► Si raccomanda l'installazione con la bobina in alto per prevenire l'accumulo di sporcizia in corrispondenza dell'otturatore e allungare la vita utile della valvola.

► **Rispettare** il senso di direzione del flusso indicato sul corpo valvola: l'alimentazione è dalla porta 1 per le valvole a due vie e dalla porta 2 per le valvole a 3 vie. Le valvole che hanno stampigliata una freccia possono funzionare solo nel senso indicato.

► È indispensabile installare un filtro idoneo in grado di intercettare particelle solide in sospensione eventualmente presenti nel fluido.

► La valvola va supportata esclusivamente tramite gli appositi attacchi, ove previsti. Le tubazioni non devono trasmettere carichi statici o vibrazioni alla valvola. Non utilizzare la valvola come elemento di supporto per altre apparecchiature.

► Durante le operazioni di avvitamento o svitamento la valvola va trattenerla o ruotata esclusivamente per gli organi di presa (esagono o quadrato) dove evitare danni ai componenti (bobina, cannotto, ecc.).

► **NON** modificare la configurazione della valvola, i foni fissaggio, gli attacchi ecc...

► **Installare** la valvola distante da fonti di calore e in ambienti in cui possa facilmente disperdere il calore prodotto dalla bobina.

► **Usare** isolatori materiali per la tenuta sulle flettetature della valvola.

► Qualora si utilizzino sigillanti liquidi, evitare che entrino all'interno della valvola bloccandone il movimento.

► **Non** ostruire i foni del circuito di pilotaggio delle valvole servocomandate.

► La bobina è fornita del solo isolamento principale e funzionale, e va quindi installata in luogo protetto contro i contatti accidentali.

► Per applicazioni in ambienti molto umidi si consiglia l'uso di bobine impragnate unitamente al connettore ed alla relativa guarnizione. Il mancato

uso del connettore e della guarnizione non garantisce la tenuta sui faston con rischio di corto circuito.

► **Collegare** sempre efficacemente il contatto di terra della bobina.

► **Non usare** i tubi di trasporto dei fluidi per la messa a terra di apparecchiature elettriche.

► **Non alimentare** mai la bobina senza la valvola o senza il nucleo mobile all'interno della valvola. Ciò provoca il surriscaldamento e la rottura della bobina.

► **Durante** il funzionamento la bobina può scaldersi (condizione normale). Un surriscaldamento anomalo sarà caratterizzato da fumo e odore di bruciato. Interrrompere immediatamente il circuito.

► La bobina può essere ruotata su suo asse, allentando prima il dado di bloccaggio. Dopo averlo riposizionata serrare il dado a 0,5 Nm.

► **Serrare** la vite del connettore a 0,5 Nm.

► **Non superare** i limiti di pressione, temperatura (ved. Tab. 1), tensione prestabiliti dal costruttore e indicati sulla targa e sulla documentazione tecnica ①.

MANUTENZIONE

► È necessario che i condotti di adduzione del fluido alla valvola siano opportunamente svuotati al termine dell'utilizzo (soprattutto a basse temperature).

► **Usare** solo parti di ricambio originali fornite dal costruttore della valvola.

► Per lo smontaggio delle parti interne della valvola riferirsi alle figure: 1-A per valvole servocomandate, 1-A per valvole a comando diretto.

► La polizia delle parti interne va effettuata smontando la valvola (fig. 1-A o 1-B), rimuovendo sporco e detriti presenti all'interno, sostituendo le parti deteriorate e rimontando poi il tutto.

► In fase di smontaggio l'OR di tenuta corpo/tubo si danneggia, sostituirlo.

► Per ordinare parti di ricambio citare il codice valvola (scritto sulla targa circolare) e la marcatura segnata sul tubo del pilota (lotto).

Lo smaltimento del prodotto deve essere effettuato nell'osservanza del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. che recepisce le disposizioni in materia di smaltimento rifiuti della Direttiva 2008/98/CE.

► È possibile scaricare la documentazione tecnica, le Dichiarazioni di Conformità (questi documenti non sono allegati al prodotto) dal nostro sito: www.gecasrl.it. In alternativa, potete chiederne l'invio via fax - mail - telefono.

SOLENOID VALVES

Instructions for use, installation and maintenance

DESCRIPTION

► **Direct** acting solenoid valves and diaphragm or piston pilot operated solenoid valves; bodies made of brass, stainless steel or polymers;

► **Class** F or class H coils;

► **Electrical** connections for DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A) connector;

► **Protection** class: IP 65 (with correctly installed connector and gasket);

RATINGS

► For the valve ratings, please refer to the round plate fixed above the coil. See figure 1-A and 1-B.

► For the coil ratings, please refer to the adhesive label on the coil. See figure 1-A and 1-B.

CAUTION

DANGER - This product will contain fluid under pressure. Improper use could be dangerous possibly causing injury to people and/or damaging equipment. This product is not a safety device and must not be used to prevent the over-pressure of some parts of the plant or the containment of dangerous chemical fluids or fluids under pressure.

ATTENTION - Hot/cold surface: do not touch and avoid accidental contact with tubing or connecting systems.

NOTE - Accidental shocks due to fall or collision may damage the operator and/or the integrity of the coil encapsulation thus causing malfunctions.

BEFORE INSTALLATION / START-UP / MAINTENANCE

► Read carefully the manufacturer's instructions.

► Check for the operating conditions on the product label and on the technical documents ①.

► Check for compatibility between medium and valve materials. In case of doubt, please contact the manufacturer.

► Do not remove the valve nameplate or the coil label.

► Make sure that there is no pressure inside the tubing or inside the valve itself.

► Remove dirt or material chips from tubing.

INSTALLATION

► It is highly recommended to install the valve in vertical position (with coil upside) to prevent any dirt from gathering around the plug and to extend the life of the valve.

► Respect the flow direction indicated on the valve body: the flow is from port 1 for 2-way valves and from port 2 for 3-way valves. Valves with an arrow printed on the body can work only in that direction.

► It is necessary to install a proper filter in order to retain possible solid particles suspended in the fluid.

► The valve must be supported only by the provided connections, wherefore. Tubes must not transmit static load or vibrations to the valve. Do not use the valve as a support for other equipment or fittings.

► Whilst tightening or loosening the valve, the valve must be held or revolved around the housing bolt set to avoid damage to its components (such as coil, armature tube, etc.).

► The configuration of the valve, the fixing holes, the connections or anything else on the valve itself must NOT be modified.

► Install the valve away from sources of heat and in environments where the heat produced by the coil can be easily dissipated.

► Use suitable seal material on the valve threads.

► In those installations where liquid sealants are used, it is important to prevent them from entering the valve and block the moving parts.

► The coil provides the basic insulation only. Install the product in a protected place to prevent accidental shorts.

► For applications in very humid environments it is recommended to use impregnated coils with connectors and gaskets. The lack of connector and/or gasket does not guarantee the tightness of fastons with the consequence of possible short circuits.

► Always connect the coil's earth terminal to ground.

► Do not use the tubes for conveying fluid for grounding electrical devices. Do not energize the coil if it is not fitted onto a valve and without a plugger inside the valve, as the coil would heat and get damaged.

► The coil must not normally overheat during operation (this is a normal condition). Irregular overheating will cause smoke and smell of burning. In this case the power supply must be immediately stopped.

► Coils can be rotated on their axis by loosening the coil nut. After repositioning, tighten the connector screw at 0,5 Nm.

► Do not exceed the limits of pressure, temperature (see Tab. 1) and voltage given by the manufacturer and shown on the product label and on the technical documents ①.

MANTENIMENTO

► It is necessary that inlet tubes are properly emptied at the end of operation (especially at low temperatures).

► Use only original spare parts supplied by the manufacturer.

► Refer to figure 1-B (pilot operated solenoid valve) to disassemble the internal components of the valve.

► To clean the internal parts disassemble the valve (figure 1-A and 1-B); remove dirt and debris, replace worn components and then re-assemble all the components.

► When body and tube are disassembled, the seal O-ring is damaged and should be replaced.

► When purchasing spare parts, always mention the part number of the valve (indicated on the valve plate) and the code on the operator tube (batch).

The product must be disposed in accordance with EC directive 2008/98/EC and all further modifications as well as any local regulations in force.

► Technical documentation, Declarations of Conformity of our products can be downloaded from our website: www.gecasrl.it or you can request them by mail or fax as specified above (these documents are not enclosed to the product).

ELECTROVANNES

Instructions pour l'utilisation, l'installation et l'entretien

DESCRIPTION

► Electrovalves à action directe et action différentielle à membrane ou piston, corps en laiton, acier inox, polymère

► Bobines classe F ou classe H;

► Connexion électrique pour connecteur DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);

► Protection IP 65 (avec connecteur et joint correctement assemblé);

DONNEES DE LA PLAQUETTE

► **Donnees** de la vanne: sur la plaquette ronde appliquée sur la bobine. Voir illustration 1-A et 1-B.

► **Donnees** de la bobine: sur la étiquette auto-adhesive appliquée au dessus de la bobine. Voir image 1-A et 1-B.

REMARQUES

DANGER - Ce produit est destiné à contenir des fluides sous pression. Un usage impropre peut être dangereux et peut provoquer des dégâts à choses et personnes. Ce produit n'est pas un dispositif de sûreté: il ne peut pas être utilisé pour prévenir la pression excessive de composants faisant partie de l'installation, ni pour contenir des fluides dangereux par composition chimique ou par pression.

ATTENTION - Surfaces chaudes/froides: ne pas toucher et prévenir des contacts accidentels avec des tuyaux et appareillages liés à l'électricité.

NOTE - Des chutes aussi que des chocs accidentels peuvent provoquer des dommages à la tête de pilotage ou au couffret plastique de la bobine.

AVANT DE L'INSTALLATION/LA MISE EN SERVICE/ENTRETIEN

► On recommande de lire attentivement les instructions du constructeur.

► Vérifier les conditions de fonctionnement indiquées sur la plaquette et sur la documentation technique ①.

► Vérifier que le fluide et les matériaux constitutifs la vanne soient compatibles. En cas de doute, contacter le producteur.

► Il faut pas enlever la plaquette des données ni de la vanne ni de la bobine.

► S'assurer qu'il n'y ait pas de pression à l'intérieur des tuyaux, ni de la vanne même, dans le cas, il faut la décharger.

► Nettoyer les tuyaux d'éventuelles impuretés ou résidus de traitement.

INSTALLATION

► On recommande l'installation avec la bobine en verticale pour prévenir des amas d'impuretés in correspondance dell'obturateur, ce qui prolongera la durée utile de la vanne.

► Respecter le sens de direction du flux spécifié sur le corps de la vanne: la direction d'alimentation sera la porte 1 pour les vannes à deux voies et la porte 2 pour les vannes à 3 voies. Les vannes avec une flèche en évidence doivent fonctionner seulement en cette direction.

► Il est indispensable d'installer un filtre qui peut intercepter les particules solides éventuelles en suspension dans le fluide.

► Appuyer la vanne exclusivement avec les fixations spécifiques, si pourvues. Les tuyaux ne doivent absolument pas transmettre de charges statiques ni de vibrations à la vanne. Ne pas utiliser la vanne comme support pour autres parties de l'installation.

► Lors des opérations de visage ou dévissage, ouvrir uniquement les points de prise (hexagone ou carré) pour éviter d'endommager les composants (bobine, tube, etc.)

► NE modifier PAS la configuration de la vanne, ni le trou de fixations, les raccordements.

► Installer la vanne loin de source de chaleur et dans environnements où il soit possible de disperser la chaleur produite par la bobine.

► On recommande d'utiliser des matériaux appropriés pour l'étanchéité des filets de la vanne.

► Dans le cas où utilisez des produits scellant liquides, évitez la pénétration des mèches les mêmes à l'intérieur de la vanne, ce qui bloquerait son mouvement.

► Ne pas obstruer les trous du circuit de pilotage des vannes à action différentielle.

► La bobine est munie par le seul isollement principal et fonctionnel et doit être installée dans un lieu protégé par les contacts accidentels.

► Pour applications dans des milieux humides on recommande l'installation de bobines imprégnées toujours montées avec le connecteur et sa garniture. L'absence du connecteur et/ou sa garniture n'assure pas l'étanchéité des connexions électriques (faston) et mette au risque de court-circuit.

► S'assurer toujours que la connexion à terre de la bobine soit correctement effectuée.

► Utiliser toujours de tuyaux d'acheminement des fluides pour la mise à terre des installations électriques.

► N'alimenter jamais la bobine sans la vanne, ni sans l'armature à l'intérieur de la vanne. Ça provoquerait le surchauffe et la rupture de la bobine.

► Pendant le fonctionnement, la bobine peut se chauffer (il s'agit d'une condition normale). Une anomalie de surchauffe sera caractérisée par la fumée et par odeur de brûlé. Arrêter immédiatement le circuit.

► La bobine peut être roulée sur son axe. Pour effectuer cette opération, relâcher l'écoutre de blocage de la bobine et, après la rotation de la bobine dans la position la plus convenable, resserrer la nouvellement à 0,5 Nm.

► Ne serrer pas la visse du connecteur à une valeur plus grande que 0,5 Nm.

► Ne dépasser pas les limites de pression, température (voir Tab. 1) et ten-

sion prévus par le fabricant et mentionnés sur la plaqueette, ainsi que sur la documentation technique.

ENTRETIEN

► Il est nécessaire que le fluide soit vidangé du circuit après l'utilisation, surtout en cas de température très basse.

► Utiliser seulement des pièces de rechange originales, fournies par le producteur de la vanne.

► Pour le démontage des pièces à l'intérieur, se référer aux illustrations 1-B (vanne à action différentielle) et 1-A (vannes à action directe).

► Le nettoyage des parties à l'intérieur doit être effectué par le démontage de la vanne (illustrations 1-A et 1-B); après l'enlèvement les impuretés et les débris qui se trouvent à l'intérieur, remplacer les parties détériorées, en suite remonter les pièces.

► Il faut remplacer L'Oring car il s'abîme pendant la phase de démontage.

► En cas de commandes pour de pièces de rechange, citer TOUJOURS le modèle et la référence de la vanne (spécifiés sur la plaquelette de la vanne même) et la marque estampillée sur le tube de l'opérateur (lot).

L'écoulement du produit doit être effectué dans l'observance de la Directive CE N. 2008/98/CE et d'ultérieures modifications, tandis que d'éventuels réglementaires réglementés.

► Les fiches techniques, les Déclarations de Conformité de tous nos produits (ces documents ne sont pas liés avec les électroniques) peuvent être déchargés par notre website: www.gecasrl.it. En alternatif, Vous pouvez demander l'envoi par fax, email ou téléphone.

MAGNETVENTILE Gebrauchsanweisungen, Installation und Wartung

BESCHREIBUNG

► Direktgesteuerte und Membran- bzw. Kolbengesteuerte Magnetventile; Ventilgehäuse aus Messing, Edelstahl oder Technopolymer;

► Spulen Klasse F oder Klasse H;

► Elektrischer Anschluss mit Gerätestecker DIN EN 175301-803 (früher DIN 43650-A);

► Schutzart IP 65 (mit Gerätestecker und Dichtung richtig montiert);

DATEN AUF DER PLAKETTE

► Für die Daten des Ventils schauen Sie bitte auf die oben der Spule befindet runde Plakette an - Abbildung 1-A / 1-B.

► Für die Daten der Spule schauen Sie bitte auf den Aufkleber direkt an der Spule an. - Abbildung 1-A / 1-B.

WARNING

⚠ GEFAHR - Das Produkt ist zur Verwendung mit Flüssigkeiten unter Druck hergestellt. Eine unsachgemäße Verwendung kann gefährlich sein und Personen- bzw. Sachschäden verursachen. Das Produkt ist keine Sicherheitsvorrichtung und darf nicht als Vorsichtsmaß gegen Überdruck von Anlagen bzw. zur Beschränkung gefährlicher, chemischer oder unter Druck stehende Flüssigkeiten eingesetzt werden.

⚠ ACHTUNG - Heiße und kalte Flächen: nicht berühren und zufälligen Kontakt mit Zuleitungen und der verbundenen Anlage vermeiden.

⚠ HINWEIS - Zufällige Absturze sowohl Stoß durch Schäden an der Vorsteuerungselemente bzw. an die Spulenummantelung verursachen.

VOR DER INSTALLATION, INBETRIEBNAHME ODER WARTUNG

► Die Gebrauchsanweisungen des Herstellers des Produktes immer sorgfältig lesen.

► Die auf der Plakette und in den technischen Unterlagen angegebenen Betriebsbedingungen überprüfen.

► Die Verträglichkeit zwischen dem Medium und den Werkstoffen des Ventils prüfen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich mit dem Hersteller in Verbindung.

► Die Plakette und der Aufkleber dürfen nicht von dem Ventil bzw. der Spule entfernt werden.

► Sicherstellen, dass kein Druck im Ventil selbst oder in der Zuleitung vorhanden ist.

► Die Zuleitung von Verschmutzungen oder sonstigen Partikeln reinigen.

INSTALLATION

► Wir empfehlen, das Ventil senkrecht (mit der Spule nach oben zeigend) einzubauen, um eine vermehrte Verschmutzung am, bzw. im Ankerfuhrrohr zu vermeiden, und somit die Betriebsdauer des Ventils zu verlängern.

► Die Flussrichtungsanweisungen unbedingt beachten, welche am Ventilkörper wie folgt gekennzeichnet sind: für 2-Wege-Ventile erfolgt die Speisung vom Weg 1, für 3-Wege-Ventile vom Weg 2 aus. Ventile, die auf

dem Körper einen Richtungspfeil aufweisen, können ausschließlich in der angegebenen Richtung arbeiten.

► Das Einsatz eines geeigneten Schmutzfängers zum Abfangen von eventuellen festen Scherbewerken im Medium ist erforderlich.

► Das Ventil darf ausschließlich mit den dafür vorgesehenen Anschlüssen an den dafür vorgesehenen Anschlüsse befestigt werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Zuleitungen keine statische Belastung oder Vibration auf das Ventil übertragen. Das Ventil darf nicht als Trägerheit für andere Anlagen benutzt werden.

► Die Verschraubung oder Demontage des Ventils darf nur mit geeignetem Werkzeug und nur an den dafür vorgesehenen Stellen (Schekantschraube oder Vierereckmutter) erfolgen. Eine Manipulation an anderen Teile wie Spule, Anker oder Ventilkopf kann das Ventil stark beschädigen.

► Die Konfiguration des Ventils, die Montagelöcher, die Anschlüsse usw. dürfen NICHT verändert werden.

► Die Installation des Ventils in der Nähe von Wärmetauschnern ist ungünstig, da das Ventil eine Umgebung benötigt, an die es die eigenen produzierende Wärme abgeben kann.

► Nur geeignete Dichtungsstoffe für den Anschluss des Ventils benutzen.

► Bei der Verwendung flüssiger Dichtungsmittel ist sicherzustellen, dass kein Dichtungsmittel in das Ventil eintritt, da sonst die Bewegung innerhalb des Ventils blockiert werden kann.

► Die Bohrungen des Vorspannelements von servogesteuerten Ventilen dürfen nicht verschlossen werden.

► Die Spule ist nur mit der Haupt und Funktionsisolierung ausgestattet. Sie muss in allen Fällen gegen zufälligen Berührungen geschütztem Raum eingesetzt werden.

► Für Anwendungen, in besonders feuchten Umgebungen ist es empfohlen, Magnetspulen mit Imprägnierung zusammen mit Gerätestecker und Dichtungen zu verwenden. Ohne Gerätestecker und/oder Dichtungen wird die Isolierung der Spulenstäben (Faston) nicht gewährleistet, mit möglichen Kurzschlüssen zur Folge.

► Die Erdung der Spule muss immer wirksam verbunden sein.

► Für die Erdung elektrischer Anlagen darf die Zuleitung des flüssigen Mediums nicht verwendet werden.

► Die Spule darf nicht unter Spannung gesetzt werden , wenn sie nicht auf einem Ventile montiert ist bzw. wenn der Anker fehlt, da sie sonst überhitzt oder vollkommen unbrauchbar wird.

► Während des Betriebs kann sich die Spule erwärmen. Das ist normal. Eine übermäßige Erhitzung zeigt sich durch Rauchbildung und Bränden. In diesem Fall ist die Stromzufuhr sofort abzuschalten.

► Die Spule kann um ihre Achse in jede Position gedreht werden. Hierzu die Mutter oben der Spule lösen und nach Erreichen der gewünschten Position wieder anziehen an 0,5 Nm.

► Beim Verschrauben des Spulenelementen einen Drehmoment von max. 0,5 Nm anwenden.

► Beim Verschrauben des Spulenelementen einen Drehmoment von max. 0,5 Nm anwenden.

► Für die Demontage der Innenteile kann das Ventil von Verschmutzungen und/oder Fremdkörpern gereinigt werden. Danach kann das Ventil wieder problemlos montiert werden, nachdem beschädigte Teile ersetzt worden sind.

► Beim Aus�ubern wird der Dichtungs-O-Ring zwischen Gehäuse und Tubus beschädigt und ist zu ersetzen.

► Bei eventueller Bestellung von Ersatzteilen werden die folgenden Angaben benötigt: Artikelnummer des Ventils (ersichtlich auf der Plakette oben an der Spule) und Produktionsdatum (ersichtlich auf dem Tubus).

► Die Beseitigung bzw. Verwendung des Produktes darf ausschließlich entsprechend der EWG Richtlinien Nr. 2008/98/EG und folgenden Veränderungen sowohl aller zusätzlichen Landesverordnungen und Regionalbestimmungen erfolgen.

► Download „Datenblätter, Konformitätsklärungen“ (diese Unterlagen werden dem Produkt nicht beigelegt) von unserer Website: www.gecasrl.it.

► Alternativ können Sie darum per Fax, E-Mail oder telefonisch bitten.

ELECTROVÁLVULAS Uso, instalación y mantenimiento

DESCRIPCIÓN

► Electroválvulas de accionamiento directo y servocomandadas con

membrana o con "pistón", con cuerpos de latón, acero inoxidable y tecnopolímero;

► Bobinas en clase F o en clase H;

► Conexión eléctrica con conector DIN EN 175301-803 (ex DIN 43650-A);

► Protección IP65 (con conector y cierra correctamente montados);

DATOS DE LA PLACA

► Los datos de la válvula se ven en la placa circular situada sobre la bobina: Fig. 1-A y 1-B.

► Los datos de la bobina se ven en la etiqueta autoadhesiva situada en la bobina: Fig. 1-A y 1-B.

ADVERTENCIAS

⚠ PELIGRO - Este producto está destinado a contener fluidos con presión. Un uso inapropiado puede ser fuente de peligro y causar daños a personas o cosas. Este producto no es un dispositivo de seguridad y no se debe usar para prevenir la sobre presión de partes de la instalación o contener fluidos peligrosos por naturaleza química o por presión.

⚠ ATENCIÓN - Superficie calientes/frias: evitar tocar y prevenir cualquier contacto accidental con tubos y equipos conectados.

► NOTA - Caídas o choques accidentales pueden dañar el tubo del piloto ya la integridad de la encapsulación de la bobina.

ANTES DE LA INSTALACIÓN / PUESTA EN FUNCIONAMIENTO / OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

► Leer con atención las instrucciones del fabricante.

► Verificar las condiciones de funcionamiento indicadas sobre la placa y en la documentación técnica.

► Verificar la compatibilidad entre el fluido y los materiales que constituyen la válvula y en caso de dudas, pongase en contacto con el fabricante.

► No quitar la placa de la válvula ni la etiqueta de la bobina.

► Controlar que no haya presión en el interior de los tubos o de la válvula misma, y en caso de que sea así, descargara.

► Limpiar siempre los tubos para quitarles la suciedad y todo residuo de elaboración.

INSTALACIÓN

► Se recomienda instalar la válvula con la bobina hacia arriba para prevenir la acumulación de suciedad en el obturador y alargar la vida útil de la válvula.

► Respetar el sentido de dirección del fluido indicado sobre el cuerpo de la válvula: la alimentación es por la vía 1 para las válvulas de dos vías y por la vía 2 para las válvulas de 3 vías. Las válvulas que llevan gravada una flecha pueden funcionar sólo en el sentido indicado.

► Es indispensable instalar un filtro idóneo que permita interceptar posibles partículas sólidas en suspensión presentes en el fluido.

► La válvula se sostiene exclusivamente con sus propias conexiones donde esté previsto. Las tuberías no tienen que transmitir cargas estáticas ni vibraciones a la válvula. No utilizar la válvula como elemento de soporte para otros equipos.

► Durante las operaciones de roscar y desenroscar, la válvula se debe fijar o girar exclusivamente a través de los órganos de fijación (hexágono o cuadrado) para evitar dañar sus componentes (bobina, tubo, etc.).

► NO modificar la configuración de la válvula, los orificios de fijación, las conexiones, etc.

► Instalar la válvula lejos de fuentes de calor y en ambientes en los que el calor producido por la bobina se pueda dispersar fácilmente.

► En el caso de que se utilicen sellantes líquidos, evitar que entran en el interior de la válvula bloqueando su movimiento.

► No obstruir los orificios del circuito de pilotaje de las válvulas servocomandadas.

► La bobina asegura solamente el isolamiento funcional y principal y por lo tanto el producto tiene que ser instalado solamente en lugares protegidos contra todo contacto accidental.

► Para aplicaciones en ambientes con mucha humedad sugerimos utilizar bobinas impregnadas con conectores y cierras. Sin conectar y cierra no garantizamos el cierre hermético de los faston y por lo tanto persiste el riesgo de cortocircuito.

► Verificar siempre que la conexión tierra de la bobina haya sido efectuada correctamente.

► No usar los tubos de conducción de los fluidos para el contacto a tierra de aparatos eléctricos.

► Durante el funcionamiento la bobina puede calentarse (esta es una condición normal). Un reclamamiento anómalo se caracterizará con humo o con olor a quemado. Si esto sucede interrumpa inmediatamente el circuito.

► La bobina puede girar sobre su eje. Para hacer esto aflojar antes la

tuerca de sujeción de la bobina y después de haber vuelto a posicionarla, apretar la tuerca a 0,5 Nm.

► Apretar el tornillo del conector a 0,5 Nm máx.

► No superar los límites de presión, temperatura (véase Tab. 1), tensión, previstos por el fabricante e indicados sobre la placa y en la documentación técnica.

MANTENIMIENTO

► Es necesario que los conductos de aducción del fluido de la válvula se hayan vaciado por completo después del uso (especialmente a bajas temperaturas).

► Usar solo partes de recambio originales suministradas por el fabricante del válvula.

► Para desmontar las partes internas de la válvula referirse a la figura: 1-B para la válvula servocomandada, 1-A para la válvula de accionamiento directo.

► La limpieza de las partes internas se tiene que efectuar desmontando la válvula (Fig. 1-A y 1-B), quitando la suciedad y las impurezas presentes en el interior, sustituyendo las partes deterioradas y volviendo a montar después todas las piezas.

► En la fase de desmontaje el OR del cerre del cuerpo/tubo se daña, por lo que es necesario sustituirlo.

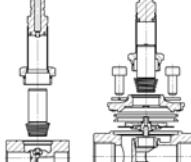
► Para pedir partes de recambio citar el modelo y el código de la válvula (presente sobre la placa circular de la misma) y la marca indicada sobre el tubo del piloto (lote).

El diseño del producto tiene que ser efectuado en el cumplimiento de la Directiva CE nr. 2008/98/CE y ulteriores modificaciones así como de eventuales normas locales.

Las fichas técnicas, las Declaraciones de Conformidad (documentos que no están incluidos con el producto) se pueden descargar de nuestro sitio internet: www.gecasrl.it. O por el contrario, pueden solicitarnos los mismos vía fax, e-mail o teléfono.



0,5 Nm MAX



1-A



1-B

TEMPERATURE / TEMPERATURAS / TEMPERATURES / TEMPERATURAS / TEMPERATURAS

[Tenue] Seal / Joint / Dichtung / Cierra]

[FKM]

[NBR]

[EPDM]

Fluidi / Media / Fluide / Medien / Fluidos:

-10°C + 130°C -10°C + 90°C -10°C + 120°C

Ambiente / Ambient / Ambiente / Ambiente / Ambiente:

-10°C + 50°C

Tab. 1

Altre tenute a richiesta / Other seal specification on request / Différents joints sur demande / Andere Dichtungen auf Anfrage / Otros cierras bajo petición.